

Besichtigung der Rade de Toulon

Willkommen an Bord unseres Schiffes zu einer einstündigen Tour, auf der Sie "die schönste Reede Europas", ihren Militärhafen, ihre Festungsanlagen und ihre Landschaft kennenlernen werden. Toulon ist die größte Stadt im Département Var. Die Stadt wurde ganz in die Länge gebaut (10 km lang). Sie beherbergt 180 000 Einwohner. Sie ist die Seefahrtspräfektur und die Präfektur des Departements Var.

Militärische Schiffe



FREM-Fregatten : D650, D651, D652, D653, D654, D655, D656 und D657

Beschreibung : Die Mehrzweckfregatte (FREMM) ist ein militärisches Instrument für die hohe See. Sie ist ein Mehrzweckkampfschiff mit U-Boot-, Schiffs- und Luftabwehrfähigkeiten sowie der Fähigkeit, mit Marschflugkörpern der Marine (MdCN) Tiefangriffe durchzuführen. Die Anwesenheit einer FREMM in einem Einsatzgebiet ist ein starkes politisches und militärisches Signal.

Merkmale : Länge : 142,2 Meter – Verdrängung : 6.278 Tonnen – Besatzung : 108 Seeleute.



Flugabwehrfregatten vom Typ Horizon : D620, D621

Beschreibung : Diese Fregatten können zur gemeinsamen Luftverteidigung auf externen Operationsschauplätzen oder bei der Annäherung an das nationale Hoheitsgebiet beitragen. Ihr leistungsfähiges Detektions- und Waffensystem macht sie zu einer eindrucksvollen Einheit, die in der Lage ist, einen großen Luftraum zu kontrollieren und das gesamte Aufgabenspektrum einer Fregatte ersten Ranges zu erfüllen.

Merkmale : Länge : 152,9 Meter – Verdrängung : 7000 Tonnen – Besatzung : 195 Seeleute.



Leichte Stealth-Fregatten : F710, F711, F712, F713, F714

Beschreibungen: Die Fregatten La Fayette (FLF) sind Mehrzweckkampfschiffe, die in erster Linie zur Wahrung und Durchsetzung nationaler Interessen in überseeischen Seeräumen und zur Beteiligung an der Krisenbewältigung außerhalb Europas konzipiert sind. Diese Schiffe sind für die Mitnahme eines Panther-Schiffsabwehrhubschraubers und seiner Besatzung ausgelegt.

Merkmale: Länge : 125 Meter – Verdrängung : 3700 Tonnen – Besatzung : 150 Seeleute.



Öltankschiff La Marne : A630

Beschreibungen: Das Schiff kann drei Militärschiffe gleichzeitig versorgen (eins links, eins rechts und eins hinten). Es soll bis 2024 in Dienst bleiben. Mit seinem 11.000 m² großen Treibstofflager kann das Schiff eine 30-tägige Mission auf andere Marineschiffe ausdehnen.

Merkmale : Länge : 157,2 Meter – Verdrängung : 7600 Tonnen leicht, 17.900 Tonnen (voll beladen) – Besatzung : 215 Seeleute.



Offshore-Patrouillenboote : F92, F93, F94, F95, F96, F97

Beschreibungen: Hochsee-Patrouillenschiffe (HSPV) sind Mehrzweck-Kampfeinheiten, die zur gesamten Bandbreite der maritimen Überwachung, Verteidigung und Fischereiaufsicht beitragen können.

Ihre Aufgaben sind vielfältig: U-Boot-Bekämpfung in Küstengewässern, Teilnahme an Embargo-Missionen, Unterstützung, Schutz und Ausbildung von U-Booten.

Merkmale: Länge: 80,5 Meter – Verdrängung: 1.342 Tonnen – Besatzung: 85 Seeleute.



Amphibische Hubschrauberträger : L9013, L9014, L9015

Beschreibungen: Amphibische Hubschrauberträger (AHT) sind Mehrzweckschiffe, die in der Lage sind, unter geringer Vorwarnzeit Krisenmanagement-, Transport- oder auch Sanitätsevakuierungs- und medizinische Unterstützungsoperationen mit amphibischen und aeromobilien Mitteln durchzuführen, wobei sie je nach Auftrag Streitkräfte und Sanitätselemente an Bord integrieren können.

Merkmale: Länge: 199 Meter – Breite: 32 Meter – Verdrängung: 21 500 Tonnen – Besatzung: 177 Seeleute + Bordstab und 400 bis 900 Soldaten.



Flugzeugträger Charles de Gaulle : R91

Beschreibungen: Mit Hilfe von Jagd- und Luftwachtflugzeugen kann der nuklear bewaffnete Flugzeugträger den Angriff auf Landziele und Seestreitkräfte leiten, die Luftdeckung eines Operationsgebiets an Land oder auf See sicherstellen und Operationen an Land unterstützen. Der Flugzeugträger kann bis zu 1.000 Kilometer pro Tag zurücklegen und dank seines Atomantriebs lange auf See bleiben. Er kann 40 Luftfahrzeuge der Bordfluggruppe und einen Stab für die Operationsführung mit insgesamt etwa 2.000 Seeleuten an Bord nehmen. Er kann 40 Luftfahrzeuge an Bord nehmen. (Rafale Marine, E-2C Hawkeye, Hubschrauber, darunter Dauphin Pedro und Caiman Marine). Merkmale: Länge: 261, 5 Meter – Breite: 64, 36 Meter – Verdrängung: 42 000 Tonnen – Besatzung: 1900 Seeleute, davon 90 des Bordstabs und 600 der Bordluftgruppe.



Atomares Angriffsunterseeboot vom Typ Barracuda

Beschreibung: Als U-Boot-Jäger sind ANS für die Sicherheit und Unterstützung der FOST und den Schutz einer Seeluftstreitkraft auf See unerlässlich. Sie tragen auch zu einer "konventionellen Abschreckung" bei. Sie können schnell zu einem Einsatzort gelangen, dort lange, unauffällig oder, wenn nötig, auffälliger bleiben, Nachrichten sammeln, an Sondereinsätzen teilnehmen und, wenn nötig, ihre Torpedowaffen und Anti-Schiffsraketen einsetzen. Die ANSP sind für 220 Tage im Jahr ausgelegt.

Merkmale: Länge: 99,5 Meter – Verdrängung: 4600 t über Wasser, 5200 t unter Wasser – Besatzung: 65 Personen.



Der große Damm

Der große Damm ist 1300 Meter lang und trennt die kleine und die große Reede voneinander. Er liegt in einer durchschnittlichen Tiefe von 11 Metern und besteht aus Mauerblöcken, wobei das Gestein von den Klippen von Sainte-Marguerite stammt. Dieser Deich wurde im 19. Jahrhundert von Sträflingen aus Toulon unter dem Befehl der Marine-Ingenieure gebaut.

Die Festung Eguillette

Dieses Militärfort wurde zwischen 1674 und 1685 in La Seyne-sur-Mer an der Corniche Bonaparte errichtet. Seine Aufgabe war es, die Reede von Toulon und die Küste von Seyne zu schützen.



Königsturm

Der große Turm, wie er auch genannt wird, ist das erste Bauwerk einer langen Reihe von Forts in der Reede von Toulon. Er wurde größtenteils von König Ludwig XII. finanziert und zwischen 1513 und 1524 errichtet.



Das Fort Balaguier

Dieses Fort wurde 1636 in der Gemeinde La Seyne-sur-Mer errichtet. Seine Hauptaufgabe bestand darin, die Maßnahmen des Königsturms zu vervollständigen und so die Reede von Toulon zu schützen. Heute ist es ein Museum.



Der Bathyscaphe FNRS 3

Das U-Boot brach 1954 vor der Küste von Dakar einen der Rekorde für ein bemanntes Schiff mit zwei Männern an Bord: M. Houot und M. Willm. Sie führten einen Tauchgang in eine Tiefe von 4000 Metern durch. Der Bathyscaphe ist 16 Meter lang und 3 Meter breit. Die beiden Männer befanden sich in der gelben Kugel.

